

De Lago is „Still Going Strong” in weerwil van de vele problemen die de veranderende wereldoliemarkt met zich medebrengt

Het wegvallen van een groot deel van de West Europese markt en de steeds fellere concurrentie verhogen de vechtlust en maken een zo efficiënt mogelijke productie noodzakelijk.

ORANJESTAD: - Tijdens het diner, dat de Press Day, die gisteren op de Lago gehouden werd besloot hield de heer O. Minguus, Vice-President en General Manager van de Lago een bijzonder belangwekkende speech, waarvan wij U de inhoud niet onthouden willen en die wij daarom in zijn geheel geven. De heer Minguus begon zijn dikwijls geestige, maar toch hoofdzakelijk diep-ernstige toespraak met te zeggen, dat het hem een groot genoegen was voor de pers te spreken en wel omdat hij immers ere-lid van de Arubaanse Pers Vereniging is. Gezien het feit, dat zijn toehoorders allen pers- en radiomensen waren, wilde hij deze gelegenheid aangrijpen enkele ernstige woorden te wijden aan het veranderde beeld van de hedendaagse petroleummarkt en de plaats van de Lago daarin.

„Ik zou U goed willen laten begrijpen”, aldus de heer Minguus, „dat ik niet van plan ben om een indruk van pessimisme of optimisme omtrent onze toekomstverwachtingen bij U achter te laten. Dit is bedoeld als een ernstige en realistische waardering van een paar van de problemen, waar wij mee te maken hebben, zonder die nu met een zwartgallig oog of door een rooskleurige bril te bekijken. De problemen zijn er, wij erkennen hen op hun volle waarde, maar wij zijn van plan hen rechtstreeks aan te pakken, tot het welzijn van de Lago en tegelijkertijd tot het welzijn van Aruba.

Er op of er onder
Ik zou willen beginnen met over onze plaats op de markt te spreken in verband met de concurrentie, wat een kwestie is van „er op of er onder”. Wij kunnen nu wel de beste werkmensen hebben en de beste stills en de beste olie maken, en de beste schepen bezitten om die af te leveren, maar als we geen mensen kunnen vinden om die olie te kopen, dat wil zeggen kopen voor prijzen, die een voldoende winstmarge geven om te zorgen, dat al die die dingen het beste

hijven, dan kunnen wij geen zaken meer doen.
Dat slaat natuurlijk niet speciaal alleen op ons. Het is de aard van bijna ieder bedrijf, dat men iets aan te bieden moet hebben, waaraan een behoefte bestaat, en dat men verkoopt tegen zulke prijzen, dat men, niettegenstaande de concurrenten een deel van de orders in de wacht sleept, zelfs toch een groot genoeg deel hemachtigt om de lonen en huren te kunnen blijven betalen.

Scherpere concurrentie
Betreffende de algemene stand van zaken moet echter opgemerkt worden, dat de concurrentie op de oliemarkt scherper is dan op welk tijdstip ook in de negen jaren na de Tweede Wereldoorlog en wij verwachten, dat het nog erger wordt.

Ik geloof, dat U allen nu het bekijken van de kaart in ons rondleidingsmapje wel beseft, hoe de producten van de Lago over beide halfronden verspreid worden in een netwerk, dat de gehele aarde omspant. Als wij nu de lijst van landen beschouwen, die van oudsher zolang als er een Lago bestaat, onze klanten zijn geweest, dan ontdekken wij een verontrustend

feit, dat nieuwe raffinaderijen — concurrerende raffinaderijen — omvangs zijn voltooid of nu gebouwd worden in Canada, Cuba, Puerto Rico, Columbia, Venezuela, Brazilië, Chili, Argentinië, België, Duitsland, Nederland, Italië, Spanje, Groot Brittanje, West-Afrika, Zuid-Afrika, Indië, en de Oostkust van de Verenigde Staten.

Benzineverkoop omlaag
Deze nieuwe, steeds toenemende concurrentie is nog om een andere reden van betekenis voor Aruba. Deze als paddestoelen omhoog schietende raffinaderijen veroorzaken niet alleen een geduchte concurrentie door een groter aanbod, maar het merendeel wordt ook gebouwd met het doel het waardevolste deel van de petroleummarkt af te scheppen. Ongeacht hun grootte zijn zij alle zonder uitzondering erop gericht om zoveel mogelijk benzine uit één van ruwe olie te halen en zo min mogelijk minder winstgevend producten zoals stookolie en asfalt. Dienengevolge is onze benzineverkoop voortdurend trappig omlaag gegaan, en zal ook nog wel meer afnemen. Het is dus niet alleen, dat zij een hap uit onze afzet nemen, maar ook uit het kostbaarste deel daarvan. En in veel gevallen concurreren zij op een wijze, die ons in een zeer ongunstige positie brengt. Velen zijn genationaliseerde raffinaderijen, die het eigendom van de regering zijn, ten dele uit nationale trois en ten dele om évenveel te besparen doordat zij minder olie van buitenlandse landen, zoals wij, behoeven te kopen. Het gevolg is natuurlijk, dat een winstgevende exploitatie zoals het particuliere bedrijfsleven, dat kent, voor hen slechts bijzaak is, wat bijdraagt tot de kracht van hun concurrentie.

In opkomst
Een paar getallen mogen een beeld geven van de draagwijdte van het probleem. Nog maar negen jaar geleden hadden de raffinaderijen in geheel Europa een productie van 200.000 vaten per dag; tegen 1952 is die productie omhoog gevlogen tot 1.800.000 vaten per dag, wat een schrikbarende toename is. Europa plaatst één van onze beste afnemers te zijn. In 1947 ging meer dan een derde van onze productie naar Europa — 34%; tegen 1950 was dit teruggelopen tot 22% en tegen 1954 was het nog verder gekelderd tot 12%. Europa, dat op industrieel gebied al een rijk verleden had, was vele andere streken ver vooruit met de uitbreiding van de raffinageinstallaties voor petroleum, maar nu bewegen ook andere landen op de lijst, die ik zo juist opnoemde, zoals Indië, Zuid-Afrika, en de voornaamste Zuid-Amerikaanse landen, zich in dezelfde richting met de nieuwste en doelmatigste installaties, terwijl zij tevoren onbekende afzetgebieden waren. U moet wel goed beseffen, dat ik nu voornamelijk praat over nieuw constructiewerk in streken, waar vroeger weinig of geen raffinage was, en dat ik niet doel op de regelmatige uitbreiding in gebieden, die al raffinaderijen hadden.

Niet zwart
Op dit ogenblik kan ik U bijna horen denken: „Als dat allemaal zo is, hoe verwacht men dan te blijven? Wat zal er met de afzet gebeuren? Bent U nu niet bezig het doodvonnis te lezen?” Nee, de vooruitzichten hebben donkere zijden maar zijn niet volledig zwart. De vraag wordt ten dele beantwoord door het feit, dat de Lago over goede installaties beschikt, die grotere delen gebouwd zijn in een tijd, dat bouwkosten lager waren dan tegenwoordig; zij heeft goede werkmensen, die erin geïnteresseerd zijn die installaties doelmatig te gebruiken met een open oog voor de kosten en de veiligheid; zij maakt deel uit van een groot bedrijf, dat sterk en voortuitstrevend is.

Gebruik gestegen
Voor een ander deel wordt het antwoord gegeven door het gestadig toenemen van de vraag naar olieproducten in de wereld na de Tweede Wereldoorlog. In 1946 verbruikte de

wereld (met uitzondering van Rusland en satellieten) 7.100.000 vaten olie per dag. In 1953 was het wereldverbruik 12.500.000 vaten per dag, een aanwas van ongeveer 75%. Men kan dit zo uitdrukken, dat anderhalf maal de capaciteit der Lago raffinaderij ieder jaar werd toegevoegd om de vraag te dekken. Vender werkt nog enisziens hemoedigend het feit, dat ondanks alle snelle vooruitgang in sommige streken, in de meeste landen buiten de Verenigde Staten het olie-verbruik nog erg laag is. In 1952 gebruikten bijvoorbeeld de Verenigde Staten gemiddeld 17 vaten olie per persoon. Het gemiddelde van alle andere volkeren te samen was slechts één vat per persoon per jaar. Een industrieland als Groot Britannië gebruikte maar drie vaten per persoon, terwijl daarentegen Indië met een bevolking van 400.000.000 minder dan een tiende vat per hoofd gebruikte.

Geen waarborg
Deze feiten — de toenemende vraag en de mogelijke toekomstige markten — zijn enigszins moedgevend, maar zeker geen waarborg van voorspoed. De oliemarkt is snel opgekomen na de oorlog, maar het raffinagevermogen is er gelijk mee opgegaan, of er eigenlijk bovenuitgegroeid, totdat heden ten dage er in de vrije wereld raffinage installaties met een capaciteit van bijna 2.000.000 vaten per dag te veel zijn, waarmee dan bedoeld worden die installaties, die zonder dat zij nodig zijn of gebruikt worden om aan de tegenwoordige vraag te voldoen, gebouwd zijn. En dit overschot, dat een bedreiging vormt tot mogelijk nog meer concurrentie, wordt voortdurend groter.

Wat verder nog tegenhoudt, dat de vergrote vraag voorspoed waarborgt, is de verplaatsing of verschuiving van de leveringscentra. De behoefte aan olieproducten in Europa is, zoals ik vermeldde, reusachtig omhooggegaan, maar zo ook haar vermogen om die zelf voort te brengen, waardoor wij langzaam, maar zeker verder van de waardevolle markt worden afgesneden.

De eerste spreker was de heer J. J. Horigan, president van het Lago-bedrijf. Ook hij legde er de nadruk op hoe belangrijk het wel is, dat het publiek zich een juiste beeld vormt van de Lago. Om dit te bereiken is 'n betrouwbare waardige berichtgeving noodzakelijk en daarom heeft de Lago de Press Day ingesteld, om de persmensen van de juiste gegevens te voorzien.
Nadat vervolgens de heer B. Teagle het woord gevoerd had en zijn tevredenheid erover geuit had, dat de pers nu het bedrijf en zijn leiders beter had leren kennen, kreeg de heer O. S. Minguus, Lago's Vice-President het woord.
Zijn belangrijke toespraak is elders op deze pagina in zijn geheel afgedrukt.

De menselijke factor
De hierop volgende spreker was de directeur van de Beurs- en Nieuwsbureau, de heer L. W. de Wit, die bijzondere aandacht schonk aan de „menselijke factor” in een bedrijf als de Lago. Lang geleden, begon de heer de Wit, hie ik de film „Modern Times” gezien, waarin een scène voorkwam, dat een man, die in een fabriek werkte, door een machine gegrepen en vermorzeld werd. In deze film, die het probleem van de industriële revolutie behandelt, zag men op het doek alleen maar mensen met zielige, bezorgde gezichten.
De arbeider had toen geen plezier in zijn werk. Op deze revolutie is echter nu een revolutie gevolgd, een sociale revolutie. Doordat tegenwoordig de werkgever meer dan een zakelijke belangstelling heeft voor zijn arbeiders is het werken voor deze mensen plezierig geworden; er wordt voor hen gezorgd, zij worden niet slechts gezien als werkmans, maar ook als mens. De zorgeloze gezichten van de werklieden in het bedrijf, was iets wat de heer de Wit gisterenmiddag met plezier geconstateerd had. Hij dankte ten slotte de organisatoren van de Press Day wel zeer voor de magistieke dag, die zij de Antilliaanse pers bezorgd hadden.

Velen hielden speech
Nadat ook de heer M. Heerings van La Prensa, zijn dank had uitgesproken, was het de beurt van de heer G. J. Schouten om enkele woorden te zeggen.

Diner voortreffelijk
Sluitstuk van deze dag volt nieuwe belevenissen en goede verstandhouding was een diner, dat eveneens in het Guest House gehouden werd. Vanzelfsprekend was ook dit tot in de puntjes verzorgd.
Ook hier deed zich weer een leuk moment voor, toen een agent binnenkwam en de heer Schlachter een gesloten couvert overhandigde. Bij openmaken bleek de enveloppe de „mid-dags gemaakte X-Ray van de heer Schouten te bevatten, die onder groot gejuel voor een lichtbak werd getoond, zodat alle aanwezigen goed konden zien hoe gezond deze persman wel is en hoeveel tangen en vulpotlooden hij wel in zijn borstzakken draagt.

Persmensen konden vrijuit vragen stellen
Na de tocht op de „Esso Oranjestad”, waarop de heer D. J. Garoen expliciet gaf van alles wat er rondom te zien was en waarvan kapitein R. Constable met vaste hand het roer hanteerde, werd het gehele gezelschap per bus naar het hoofdkantoor gebracht waarna het gebruik van een kop koffie in de vergaderzaal onder het motto „The press wants to know...”

Meer afhankelijk
Tot nu toe hebben wij het succes het hoofd weten te hielden aan de concurrentie, en de nauwkeurigste vooruitzichten, die onze verkoopsschijnden en statistici kunnen maken, schijnen niettegenstaande dat wij toenemende moeilijkheden zullen hebben om onze meer winstgevende producten zoals benzine te verkopen, erop te wijzen, dat onze afzet in de komende jaren waarschijnlijk slecht op het peil zal blijven van de laatste jaren. De harde feiten, die ik deze laatste vijf minuten heb opgenoemd, willen eenvoudig zeggen, dat wij een steeds kleiner onderdeel van de petroleummarkt gaan uitmaken, dat het succes van onze zaken minder zeker is, dat wij meer en meer afhankelijk zullen zijn van z.g. loco- of noodorders, van een tijdelijke tekort schieten van een nationaal raffinagebedrijf of van het verkrijgen van speciale orders, die om een of andere reden niemand anders zo prompt wil of kan uitvoeren als wij.

Daling verwacht
Deze feiten betekenen ook, dat de hoeveelheid ruwe olie, die verwerkt worden, nog scherpere verschillen zullen vertonen dan vroeger, zoals bijvoorbeeld in dit jaar in Januari 492.000 vaten per dag werden verwerkt, terwijl verwacht wordt, dat het aantal tegen het midden van de zomer zal dalen tot 320.000 of te wel een verschil van 172.000 vaten per dag. Zulke geweldige schommelingen scheppen een hele reeks problemen, die vrij nieuw zijn voor ons bedrijf: de mogelijkheid, dat een deel van de installaties tijdelijk moet worden stil gelegd; het wel zeer waarachtige probleem om bedieningsploegen tijdens zulke perioden van tijdelijke sluiting beschikbaar te houden; het feit, dat de gemiddelde productiekosten omhoog gaan door de installaties in gerede conditie te houden; de mogelijkheid, dat kostbare tankruimte moet worden verschaft in een poging om ten dele de grote seizoensschommelingen op te vangen.

Om hier even verder op door te gaan, zult U misschien geïnteresseerd zijn in de gevolgen die Iran terugkeert tot werkzaamheid voor de concurrentie heeft: Iran met zijn buitengewoon rijke velden en de grote raffinaderij in Abadan, die tot de onteigening in 1951 de enige raffinaderij was, die deze hier enigszins in West van ons overtrof. Hoewel wij als concurrenten zeker niet de oliestroom, die nu weer uit Iran komt, kunnen negeren, staat er toch aan de creditzijde het toenemende verbruik van petroleumproducten; het wereldverbruik wordt, althans in de komende jaren, geschat met ongeveer vijf procent omhoog te gaan.

Zoals U ongetwijfeld weet, heeft de Iraanse regering verleden jaar een verdrag gesloten met een z.g. „Consortium”, een groep van acht oliemaatschappijen, om de velden en de raffinaderij te exploiteren. In die groep zitten Nederlandse, Britse, Franse en Amerikaanse bedrijven, waaronder ook onze eigen moedermaatschappij. Deze groep heeft aan de Iraanse regering gegarandeerd, dat de totale hoeveelheid olie, die uit het land uitgevoerd wordt, aan de raffinaderij wordt afgeleverd, en geleverd wordt aan een maatschappij, waarvan de regering het eigendom heeft, niet onder de 300.000 vaten per dag zal komen gedurende het eerste jaar, niet onder de 490.000 vaten in het tweede jaar en niet onder de 600.000 vaten in het derde jaar. Daarna zal de hoeveelheid door de eigenlijke vraag- en aanbodcurve voor olie uit het Midden Oosten worden bepaald. De groep heeft er verder in toegestemd om naar raffinageproductie van 130.000 vaten per dag voor het eerste jaar te streven, 205.000 voor het tweede en 260.000 vaten voor het derde jaar.

Dit zijn dan een paar van de ontvullende moeilijkheden, waar we heden ten dage mee geconfronteerd worden, die mogelijk enigszins in omvang zijn toegenomen sedert onze laatste ontmoeting. Ondanks al hun gewicht en ingewikkeldheid zien wij de Lago toch blijven voortgaan, misschien niet in zo een belangrijke rol in de gehele petroleumindustrie als in de afgelopen tien jaar, omdat die industrie zich uithrekt, wat wij niet doen, maar toch altijd als een factor, waar rekening mee gehouden moet worden.

Het is in de wereld dezer dagen zo gesteld, dat men eigenlijk over niets met enige zekerheid voorspellingen kan doen, behalve dan dat de „zon morgen weer op zal komen. Als wij dat in gedachten houden, kan ik wel zeggen, dat zolang wij op gelijke voet kunnen blijven doorgaan, wij goede hoop hebben om deze werkzaamheden op het gemiddelde peil van vandaag te houden, op zijn minst tot en met 1960.

Onze moeilijkheden zijn niet onoverkomelijk, maar zij zullen alle krachten van onze moedermaatschappij, alle bekwaamheid en toewijding van onze Lago-leiding en van onze Lago-werknemers vereisen om tot een bevredigende oplossing te komen. Aldus Mr. Minguus op de tweede Press-day van LAGO.

ONDERZEEBOOT „ZEELAND” OVERGEDRAGEN
VLISSINGEN: - Gisteren is de bij de Koninklijke Maatschappij de Schelde gebouwde onderzeebootjager „Zeeland”, aan de Koninklijke Marine overgedragen. De plechtigheid werd opgeluisterd met het marinerskapel. Het werd onder meer bijgewoond door commandant van de zee-macht, vice-admiraal F. T. Burghard, de vlagofficier materieel van de Koninklijke Marine, commandant H. A. L. Propper en vele andere autoriteiten.

De directeur van de Schelde, J. W. Hupkes, deelde mee dat voor de Koninklijke Marine twee schepen met de naam „Zeeland” gebouwd zijn. Het eerste was pantserschip dat in 1898 afgeleverd werd en twee miljoen gulden (Ned. ert.) kostte. Het huidige „Zeeland” kost twaalf maal zoveel. De heer Propper uitte zijn waardering voor de wijze waarop het schip gebouwd is. Vervolgens werd de vlag eehesen en het Wilhelmus gespeeld. Een gedenkplaat waarin gegrift staan de namen van Zeeuwsche vlagofficieren van de „Zeeland”, werd aangehouden door de directie van de Schelde.

„CARE”-HULPPROGRAMMA BE-EINDIGD
NEW YORK: - Het Amerikaanse hulpbureau „Care” heeft deze dagen bekendgemaakt, dat het de verscheppingen van voedsel naar acht Europese landen beëindigt, omdat deze landen thans op eigen voeten kunnen staan.
Het hoofd van het bureau, Paul Comly French verklaarde, dat 85 procent van de huidige zendingen naar die landen bestaan uit „luxepakketten” in plaats van uit werkelijke hulpgedingen.

De acht landen zijn: Groot-Brittannië, Frankrijk, België, Oostenrijk, Noorwegen, Nederland, Luxemburg, en West-Duitsland met uitzondering van West-Berlijn.

Doel van de Pers Dag bij Lago: band tussen bedrijf en publiek nauwer aan te halen

Hartelijke ontvangst en perfecte organisatie maakten de Press Day tot een vruchtbare en onvergetelijke dag

ORANJESTAD: - Het doel van de Press Day die de Lago gisteren organiseerde was niet de Antilliaanse pers nu eens een prettige en luie dag te bezorgen, maar om het publiek, dat doorgaans weinig van de Lago afweet, door middel van de pers op de hoogte te stellen van wat de Lago presteert en in de toekomst van plan is.

Toen gisteren de persvertegenwoordigers uit Curaçao met het speciaal voor deze gelegenheid door de Lago gecharterde vliegtuig uit Dakota aankwamen, stonden daar reeds enige heren van het Public Relations Department op hen te wachten om hen te verwelkomen en vervolgens per auto in snelle vaart naar de raffinaderij te vervoeren. In het Reception Centre aangekomen waren daar reeds de leden van de Arubaanse pers en radio aanwezig.

De heer B. Teagle, hoofd van het Public Relations Department, dat het programma van de gehele dag verzorgde, heette daar alle gasten hartelijk welkom en deed vervolgens uit de doeken, wat de Lago wel met de organisatie van deze bijzondere dag beoogde, n.l. om de mensen, die over het algemeen weinig in de gelegenheid komen het Lago bedrijf op de een of andere wijze te leren kennen, nu met de ogen van de pers het bedrijf te laten zien; door de publicaties van de pers het bedrijf te leren kennen, begrijpen en waarderen. De heer Teagle haalde in dit verband de woorden van de bekende Amerikaanse filosoof Rogers aan, die eens gezegd heeft „I never knew a man I did not like”. Deze gedachte houdt in, dat men iemand pas kan waarderen zodra men hem heeft leren kennen. Overgebracht op het thema van de Press Day betekent dit, dat, zoals reeds gezegd, het publiek op de een

of andere wijze Lago eerst moet leren kennen om dit bedrijf op waarde te kunnen schatten.

Na deze inleiding stond een bezoek aan het Medisch Centrum, enkele bureaux en de haven op het programma.

In het Medisch Centrum, dat op 22 November 1954 geopend werd, werden wij rondgeleid door dokter R. F. Russel Brace, die ons door de verschillende afdelingen heenleidde. In dit centrum krijgt iedere arbeider van de Lago medische hulp in de meest uitgebreide zin des woords. De nieuwste instrumenten staan de 8 doktoren, 16 verpleegsters, en broeder ter beschikking om de patiënten zo vlug en efficiënt mogelijk van hun kwalen af te helpen. Een grappig intermezzo was het, dat de daar dienstdoende verpleegster, toen de heer G. J. Schouten, hoofdredacteur en uitgever van de „Chuchuhu” en het weekblad „The News”, toevallig voor de Röntgenkamer stond, van deze gelegenheid gebruik maakte om een foto van hem te maken. Het feit, dat er meer mannen dan vrouwen bij de Lago werkzaam zijn konden wij ook in dit centrum constateren, daar de afdeling voor behandeling van het zwakke geslacht aanmerkelijk kleiner was dan die voor de behandeling van mannen. Dokter Brace schatte, dat er jaarlijks 90 à 100.000 personen het Medisch Centrum bezoeken.

Het volgende bezoek gold het

Marine Office, waar de heren J. E. Stoveken, hoofd van deze afdeling en de heer M. Brennen, coördinator van de aanvoeren ruwe olie en andere ladingen, uitlegden hoe dit bureau precies werkt. Met groot geduld gaven zij de nieuwsgierige persmensen uitleg van de ingewikkelde schema's, die de muren bedekten en waarop voortdurend met krijt wijzigingen werden aangebracht, waarvan de strekking ons leken veelal onting.

Ook werd daar een demonstratie gegeven van de directe radioverbinding, die men heeft met het coördinatiebureau van Amuay, een van de oliehavens in het Lake Maracaibo, waar vandaan zeer vele tankers naar San Nicolas kóers zetten.

Na de bezichtiging van het Marine Office ging het gehele gezelschap aan boord van de nieuwe sleepboot „Esso Oranjestad”, waarop een tocht door de haven werd gemaakt. Eenmaal door de haven varende konden wij ons pas een beeld vormen van de enorme laad- en loscapaciteit, die de haven heeft door middel van zijn geweldige aantal pieren en pijpleidingen. Als slot van de rondvaart gaf de sleepboot een demonstratie met zijn brandblusinstallatie; met drie krachtige waterkanonnen werden duizenden liters water hoog de lucht ingespoten.

Persmensen konden vrijuit vragen stellen
Na de tocht op de „Esso Oranjestad”, waarop de heer D. J. Garoen expliciet gaf van alles wat er rondom te zien was en waarvan kapitein R. Constable met vaste hand het roer hanteerde, werd het gehele gezelschap per bus naar het hoofdkantoor gebracht waarna het gebruik van een kop koffie in de vergaderzaal onder het motto „The press wants to know...”

Straks zullen de grootste tankers ter wereld de haven van San Nicolas kunnen binnen varen

Een rusteloze keten van baggeremmers diept de haven tot 12 meter uit

Dertig jaar geleden werd er een verscheepingsstation voor olieproducten geopend in een kalme, beschutte, blauwe lagune even buiten het dorp Sint Nicolaas. Men groef een diepere vaargeul naar de zee en hield zich met twee kleine tankbootjes druk bezig met het transport van ruwe olie uit het meer van Maracaibo naar Aruba om die vandaar verder te vervoeren. Het haven-tje, dat na 1909 uitgestorven was, toen er een einde aan de fosfaatverschepingen kwam, was weer levend geworden en voorbestemd om tot iets groots uit te groeien.

Dezelfde haven, die aan zeevaarders van de gehele wereld bekend staat als de Haven van St. Nicolaas, heeft thans zijn plaats als één van 's werelds grootste havens ingenomen, zowel wat het aantal schepen als de hoeveelheid verscheepte lading betreft. Gedurende 1954 hebben in het totaal 3762 schepen de Haven van St. Nicolaas aangedaan. Zij voerden de vlaggen van 29 verschillende landen met inbegrip van die van Zwitserland. Aan het eind van de afgelopen maand was één van de schepen, die de Haven van St. Nicolaas bezochten, met de vlag van nationalistic China. De schepen, die verleden jaar de haven in- en uitvoeren, vertegenwoordigen een bruto laadruimte van meer dan dertig miljoen ton. Zij verscheepten 307.762.128 vaten ruwe olie en afgevoerde producten.

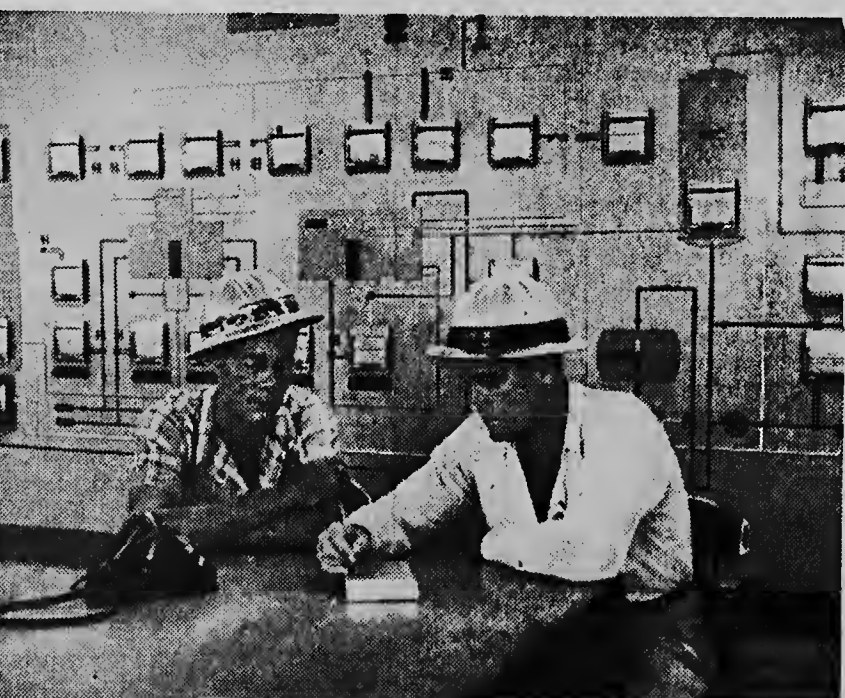
De haven van de Lago is een knooppunt in de werkzaamheden van de raffinaderij. De grondstoffen en de eindproducten van Lago's bedrijf moeten door de Haven van St. Nicolaas gaan — daar is geen ontkomen aan. De zee is de enige vervoersmogelijkheid voor de Lago. De haven begon in 1925 als doorvoerstation voor ruwe olie naar de verschillende raffinagecentra van de wereld. Twee jaar later begon men met de constructie van de raffinaderij.

De Haven van St. Nicolaas is met de raffinaderij meegewas. De Haven groeide gelijk op met de raffinaderij. Van een klein haven-tje met één enkele pier en één ingang is zij tot een reus onder de grote havens van de wereld uitgegroeid met 19 ligplaatsen en twee ingangen. In 1937 werd de Westelijke ingang naar de zee voltooid.

Om de inrichting van de haven in overeenstemming te houden met alle met de gelede eisen van het vervoer, maar ook met de ontwikkeling van de raffinaderij, wordt deze op het ogenblik uitgebreid met het voor de grootste tankers ter wereld mogelijk te maken de Haven van St. Nicolaas binnen te komen. Op 12 November 1954 begon een baggermachine van de Koninklijke Nederlandse Marine de bodem van de haven af te schrapen, waardoor de diepte tot 12 meter opgevoerd zal worden. Met deze diepte zal de haven van de Lago toegankelijk worden voor schepen met een diepgang van meer dan 11-1/2 meter, van de grootte van de „Tina Onassis“ met een inkom van 375.000 vaten.

Er wordt druk gebaggerd. De baggermachine „Curacao“ is dag in dag uit bezig de kralen bodem van de haven af te krabben. Dit vaartuig van 800 ton ligt aan bak- en stuurhoofd verankerd op plaatsen, die door metingen op de kust worden bepaald.

Door een voortdurende controle wordt een maximaal productie vermogen bereikt



Op dit grafisch controlebord kunnen deskundigen op ieder willekeurig moment de druk, temperatuur en stromingssnelheid aflezen in een bepaalde installatie van het Lago-bedrijf. Hulpmiddelen als deze helpen de efficiency tot een maximum opvoeren.

De eerste grafische controleborden van de Lago werden aan het eind van 1954 in gebruik genomen. Grafische controleborden luiden een nieuw tijdperk in voor het gebruik van instrumenten, die dienen om de werkzaamheden van de verschillende installaties in de raffinaderij te controleren. Dit bord, dat zich in de controlekamer van de no. 9 Viscosity Breaker bevindt, geeft de werkzaamheden van de installatie grafisch weer — groen-deels zoals een kunstenaar het geheel zou schilderen. Nu dit soort controlebord gebruikt wordt, kan een ervaren operator door enigszins achteruit te gaan staan ten einde een goed overzicht over het gehele bord te verkrijgen, in een oogopslag de stand van zaken in de installatie waarnemen. Doordat hij dergelijke volledige gegevens, in zo een korte tijd kan verkrijgen, kan de operator sneller en met grotere nauwkeurigheid zijn beslissingen en maatregelen nemen.

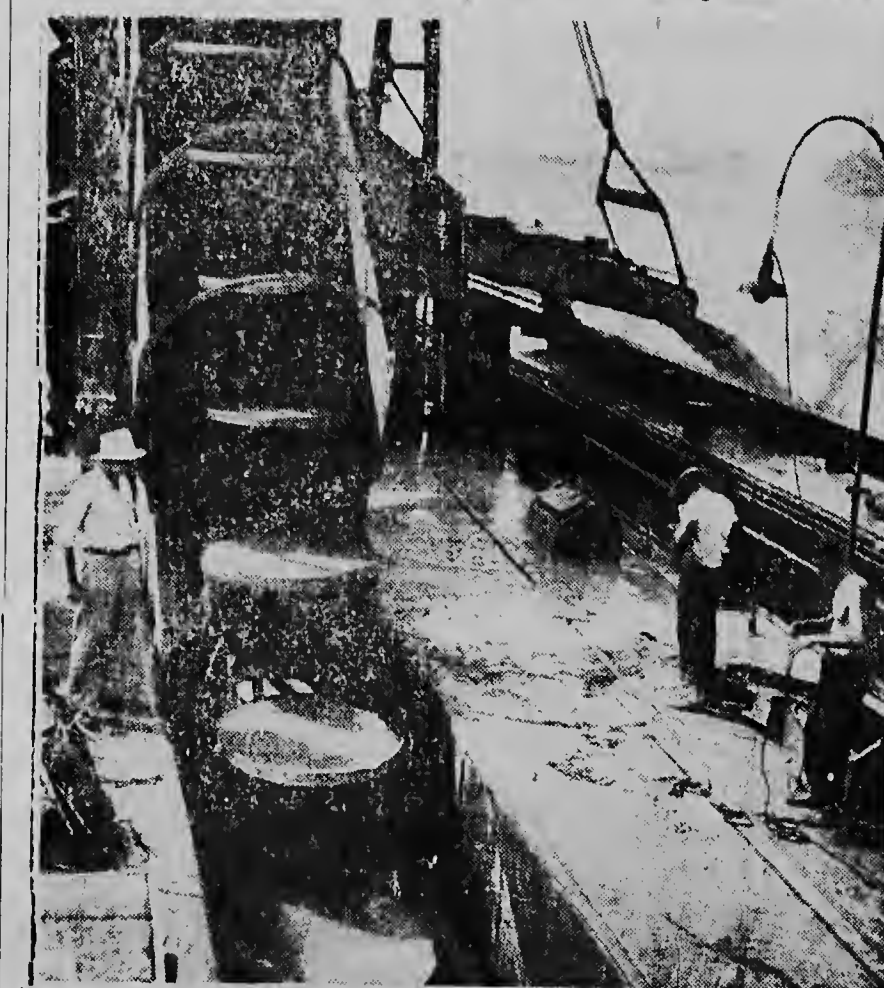
Op het bord zijn moderne en vernieuwde instrumenten aangebracht,

Vóór aan de baggermachine zit de hoofdkabel. Deze kabels beheersen de beweging van de machine. Anders dan wel gedacht wordt, graaft een baggermachine niet voortdurend op één plaats. Zij zwaait van de ene kant naar de andere en gaat telkens met een snelheid van ongeveer driekwart tot één meter voort. De kabels van de baggermachine zijn aan geweldige windassen vastgemaakt. Als de stuurhoofd het anker ophaalt, wordt de kabel aan bakhoofd ontspannen, waardoor de baggermachine naar rechts draait. Daarna gebeurt het tegenovergestelde, zodat de bodem van de oceaan volgens een gelijkmatig schema afgeschrapt wordt. Terwijl het van doorslaggevend belang is, hoe de baggermachine zich boven water beweegt, is toch hetgeen er onder water gebeurt wat de zorg van Superintendent Jan Hofman en zijn vijftig mannen uitmaakt. Het werk wordt uitgevoerd met behulp van reusachtige emmers — 44 in het totaal — die aan een riem vastgemaakt telkens weer opnieuw naar de bodem van de haven gezonden worden. Elke emmer weegt ongeveer een ton en kan bijna een kubieke meter bagger bevatten. Zij zijn van staal gemaakt niet randen van mangaanijzer, die bestand zijn tegen het voortdurende schrapen op de koraalrotsen. Het schrapen en graven wordt aan de voorkant uitgevoerd om niet tegen de voorwaartse beweging van de baggermachine in te gaan.

De riem met de emmers gaat door een opening van ongeveer 2 meter, die de volle 8-1/2 meter breedte van de baggermachine van boeg tot mid-scheeps doorsnijdt — de helft van de 45 meter lange „Curacao“. Het voorste gedeelte van de baggermachine lijkt op het bovenste deel van een H. Hoe diep de emmers gaan bij hun graven, wordt weer geregeld met behulp van enige met stoom aangedreven windassen en kabels, die aan weerszijden van de geweldige ladder vastzitten. Tijdens het heen- en weer-

gaan en het voortbewegen van de baggermachine varieert de ladderhoogte, zodat het nauwkeurig de diepte aangeeft, waarop er overal gebaggerd moet worden.

De emmers worden door een stoommachine van 350 PK opgetrokken in een 9 meter hoge koker. De machine, die zich onder het dek bevindt, brengt een driemaal van 30 meter aan de gang, die van de machinekamer naar het grote wiel bovenaan de koker loopt. Naarmate de emmers hun graafwerk onder water hebben voltooid



Met deze enorme baggeremmers, die elk een ton wegen en een kubieke meter inhoud hebben wordt door de baggermolen „Curacao“ de haven van San Nicolas uitgediept, zodat deze ook voor 's werelds grootste tankers toegankelijk wordt.

HET ELECTRONISCHE BREIN STELT DE MENSELIJKE HERSENS IN DE SCHADUW

Kunt u 46.821.990 door 23.673.489 delen en in een oogwenk met het juiste antwoord te voorschijn komen? Of in een ommezien de wortel uit 51.423 trekken? U waarschijnlijk niet, maar wel een machine, die de Lago onlangs in huur gekregen heeft. De machine is de z.g. „electronische denker“, een nieuwe uitvinding met enige opmerkelijk menselijke eigenschappen. Electronische denkers zijn eigenlijk zo levensgetrouw, dat zij legendarisch geworden zijn in rapen.

In de Saturday Review of Literature is een caricatuur verschenen, waarin twee geleerden met witte jassen voor een electronische denkmachine staan, lampjes gingen aan en uit, draden gloeiden en knetterden, terwijl de machine een berichtje spelde. „Er staat“, las een van de geleerden, „dat hij weigert nog meer berekeningen te maken, totdat wij zijn metgezellen gebouwd hebben.“

Een andere caricatuur laat ons zien een technicus, die een ijszak bovenop een machine legt. „Hij zegt, dat hij hoofdlijn heeft“, legde de man uit. De grapjes geven echter geen goed beeld van de werkelijke mogelijkheden van de machines, waaraan een deel van de geallieerde successen in de Tweede Wereldoorlog en de daarop volgende koude oorlog wordt toegeschreven.

Terwijl de „denkers“ oorspronkelijk voor de strijdsmachten gebouwd werden om in enige minuten wiskundige problemen op te lossen, waar men volgens de oude methoden dagen, weken zelfs jaren voor nodig had om te beantwoorden, heeft nu het bedrijfsleven beslag op hen gelegd.

Het bedrijfsleven, dat voor het eerst met electronische „denkers“ in aanraking kwam tijdens de productie van wapenen voor de geallieerde oorlogsprestaties, zag in, dat de machines na de oorlog waardevolle bijdragen tot verhoging van doeltreffende werkwijzen konden leveren.

De machines hebben hun waarde bewezen. Lago heeft in navolging van andere dochtermaatschappijen van Standard Oil Co. (N.J.) en van concurrenten er één gekocht om de doeltreffendheid van de werkzaamheden in de raffinaderij op te voeren.

De machine van de Lago, die een „Card Program Calculator“ genoemd wordt en gewoonlijk aangeduid als „CPC“, is in een kamer dichtbij de afdeling Berekeningen en Statistiek van de Administratie onderbracht. Hij bestaat uit vijf onderdelen, die zich ieder in een blauwgrün metalen omhulsel bevinden.

Toverspel Het electronische toverspel van de machine wordt voornamelijk in de ei-

en opgetrokken worden, gaan zij naar de top van de koker, kieperen om en laten de bagger door de koker onlaag vallen. De „eindeloze ketting“, waaraan zij vastzitten, brengt de emmer ondersteboven gekend terug naar de bodem van de zee. Zodra zij het laagste punt van de ketting bereiken, draaien de emmers met de open kant weer naar boven. Juist op het ogenblik, dat de emmers zich omkeren, scheppen zij grote hapen uit de bodem van de oceaan.

Deze „eindeloze ketting“ en de 44 emmers zijn de voornaamste middelen, die gebruikt worden om de voorge-stelde 380.000 kubieke meter bagger te verplaatsen — voornamelijk bestaande uit losse stukken koraal en zand — waardoor de Haven van St. Nicolaas voor 's werelds grootste tankboten bevaarbaar gemaakt wordt.

De bagger wordt in pramen vervoerd. Een zijarm van de koker giet de bagger spattend in de open boot, die langs de baggermachine gemeerd is. De volgeladen pramen, die 267 kubieke meter kan bevatten, wordt vervolgens naar een punt ongeveer anderhalve kilometer buiten de Westelijke ingang gesleept. Hier wordt de bodem onder de lading uitgetrokken, waardoor die op een diepte van honderden meters onder de wateroppervlakte komt te liggen.

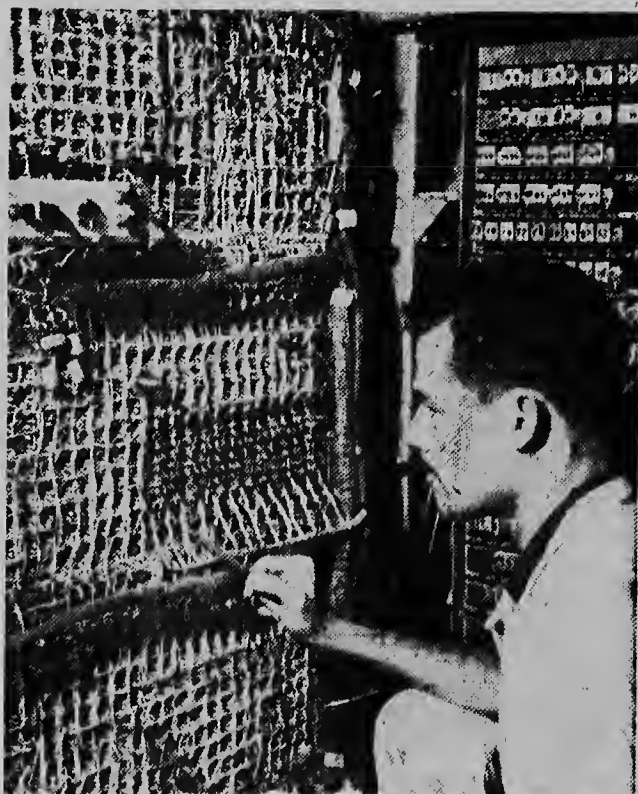
Zodra het werk is voltooid, zullen de grootste tankboten, die er bestaan, volledig geladen de Haven van St. Nicolaas kunnen binnenvaren. Behalve de maar al te bekende tankboten, zullen natuurlijk vrachtschepen, oorslogschepen, walvisvaarders, vissersschepen en treilers de Haven van St. Nicolaas blijven aandoen en de haven zal altijd een schuilplaats zijn voor de kleine zeilschepjes die zich met moeite om de wereld heen worstelen.

Naar aanleiding van de Press Day, die gisteren door de Lago Oil & Transport Co., Ltd. georganiseerd werd voor de gehele Antilliaanse pers, hebben wij ook enige gegevens gekregen over bepaalde nevenbedrijven en mechanische snuffels van deze fantastische onderneming, die wij weliswaar niet bezocht hebben, maar die toch zodanig interessant zijn, dat wij die onze lezers niet willen onthouden. Het verslag van de excursies, die wij gisteren naar het Medisch Centrum, de Scheepvaart afdeling en haven gemaakt hebben alsmede het relaas van de ontvangst bij de Lago vindt U elders in dit blad.

schrijft. Deze is aan twee zware „opbergkasten“ geschakeld, wier voornaamste doel is om getallen te „onthouden“. De werking van de „CPC“ wordt door middel van een stapel kaarten geregeld. Door op een bepaalde wijze gaten in deze kaarten te ponsen, kunnen operatoren de machine vertellen, wat de opgave is, welke gegevens er beschikbaar zijn en welke wiskundige berekeningen hij moet maken om tot het antwoord te komen.

De gaten, die volgens een bepaald code zijn opgesteld, brengen elektrische contacten tot stand, waardoor elektrische stromen, die de machine de verschillende stadia doen doorlopen, worden opgewekt.

Veelzijdig „CPC“ is verbazingwekkend veelzijdig. Hij kan ook een getal, dat hij tevoren heeft onthouden, „vergeten“. Hij kan een zeker getal uitkiezen. Als hij daarbij een fout maakt, kan hij die verbeteren. Hij kan door ervaring „leren“. Hij kan bijna iedere wiskundige bere-



Wij denken soms, dat wij met onze menselijke hersens tot veel in staat zijn, maar dit samenstel van draden en zekeringen vormt het z.g. electronisch brein, dat nog zuiverder werkt dan het menselijk verstand. Het kan niet alleen beter en vlugger rekenen dan wij, maar ook vlugger vergeten en veel langer onthouden.



Vroeger werd de zwavel, die benodigd is voor de fabricage van bepaalde zuren en andere bijproducten, uit het buitenland geïmporteerd. Nu wordt bij de Lago deze onmisbare grondstof uit de ruwe olie gewonnen, getuige deze huizenhoge berg poederzwavel.

Ook zwavel wordt tegenwoordig uit ruwe olie gewonnen

De poederachtige hoop, die U op het plaatje hierboven afgedrukt ziet, is zwavel. Het is een belangrijke stof in het raffinage-proces van de petroleum. Vroeger werd in Lago's behoeften voorzien door invoer uit de Verenigde Staten, waar ruwe zwavel uit ondergrondse lagen gedolven wordt. Sedert de tweede helft van 1954 wordt echter de zwavel, die de raffinaderij op Aruba nodig heeft, verkregen uit de ruwe olie, die uit Venezuela naar de Raffinaderij wordt aangevoerd.

De lichtkleurige hoop in het midden werd opgeworpen door de trommel op de stelling er boven, die de zwavel fijn maalt. Het merendeel van de gewonnen zwavel wordt in de Acid Plant gebruikt zoals het gloeiend heet in vloeibare vorm uit de zwavelaf-scheidingsinstallatie komt. Alleen de wavel, die de hoeveelheid overschrijdt, die de Lago dagelijks nodig heeft,

wordt afgekoeld en als korrels aan de reserve hoop toegevoegd. Men houdt het voorhanden om daarvan gedurende de onderhoudswerkzaamheden, wanneer de zwavelafscheidingsinstallatie stil ligt, te gebruiken.

Oorspronkelijk kwam de zwavel z.g. „gevangen“ in de ruwe olie naar Aruba. Voordat de methodes om de zwavel af te scheiden na vele jaren van kostbare wetenschappelijke onderzoeken verbeterd werden, was de zwavel in de ruwe olie een ongewenst bijproduct van het raffinage-proces. Tegenwoordig wordt alle zwavel, die de Lago nodig heeft, plaatselijk vervaardigd, en de lucht in en rond de raffinaderij is zuiverder geworden.

Op de afbeelding kan men achter de stelling de schoorsteen zien, die de schadelijke dampen vermindert door de overblijvende gassen van de zwavelaf-scheiding hoog in de lucht weg te voeren.

kening uitvoeren. Juist omdat hij zo veelzijdig is, kan hij overal in de raffinaderij gebruikt worden.

Hij kan bijvoorbeeld de productie van de raffinaderij in het jaar 1960 helpen voorspellen. Hij kan van te voren zeggen, wat er met de Cat Plant zou gaan gebeuren, als de toevoer of de werkwijze gewijzigd zou worden. Hij kan de Technische Dienst helpen nieuwe methodes voor het oplossen van oude vraagstukken te vinden. „CPC“ kan ook van dienst zijn buiten het eigenlijke raffinageproces. Zo heeft onlangs de heer Frank P. Cassens, Personnel Research Coordinator, de berekeningen voltooid gebaseerd op de uitlagen van een serie testen, die hij aan employe's had gegeven. Deze gigantische wiskundige opgave heeft hem langer dan acht maanden bezig gehouden. Hij heeft nu de uitlagen van een andere serie testen op een stel „CPC“-kaarten aangebracht, en men verwacht, dat de machine in ongeveer zeven dagen hem zijn antwoorden zal geven.

Niet alleen helpt de machine de employe's bij hun tegenwoordige werk, maar hij geeft hun ook gelegenheid problemen aan te vatten, waar zij vroeger geen tijd voor hadden. Kijk bijvoorbeeld eens naar de „Light Hydrocarbons“ — afdeling van het Laboratorium No. 2.

Betere antwoorden Iedere dag analyseert deze afdeling

de producten, die van de verschillende raffinage installaties komen. Het kan gebeuren, dat voor een analyse zeven vergelijkingen met zeven onbekenden opgelost moet worden, waar een ervaren schikmachine met behulp van een handrekenmachine 20 tot 24 uur voor nodig heeft om te voltooien.

„CPC“ doet nu het hele werk in 75 minuten. Toen de machine een stel vergelijkingen gegeven werd, waar een laboratorium-employe 20 uur mee bezig geweest was om op te lossen, deed hij het werk in 71 minuten en „kwam met een beter antwoord te voorschijn dan ik“, zei de laboratorium assistent.

Door nu „CPC“ het wiskundige werk te laten doen, zal de afdeling tijd hebben om extra producten te analyseren, waar zij vroeger geen tijd voor had.

De voornaamste beperking van „CPC“ is, dat het vraagstuk eerst op papier uitgewerkt moet worden om de juiste volgorde van de stappen tot de oplossing ervan te bepalen. Daarom kan „CPC“ eigenlijk alleen economisch gebruikt worden, wanneer het gaat om terugkerende problemen, waarvan sommige factoren vast zijn, terwijl andere veranderen. „CPC“ heeft nog een ander nadeel. Hoewel hij omtrentbare vragen kan beantwoorden, kan hij er nooit zelf één stellen.

FOR YOUR AIR OR SEA TRIPS.....

EMAN TRADING COMPANY, INC.

WILL GIVE YOU THE RIGHT TIPS.....

GENERAL AGENTS FOR:

K.L.M. (Royal Dutch Airlines)

AGENTS FOR:

P.A.A.

GRACE LINE INC.

ALCOA STEAMSHIP CO. INC.

SEE US AT:

The Aruba Bank Building - Oranjestad

Phones 1156 - 1552 - 1553 - 1554

OR

Our modern „TRAVEL BUREAU“ at v.d. Veen Zeppenfeldtstraat No. 70 - San Nicolas

Phones 5054 - 5055.

SERVICE EFFICIENCY

BS. 15.000 RECIBE HOY EL BAILARIN ROMEO AGUILAR

Caracas, febrero 28. — Ayer, a las seis y treinta minutos de la mañana, setecientas treinta horas después de la fecha de inauguración, finalizó el campeonato de resistencia en el baile, que se llevó a cabo en la sala del Teatro Montecarlo, de esta ciudad.

Resultado triunfador el mexicano Romeo Aguilar, quien esta tarde recibirá un premio de quince mil bolívares por haberse titulado campeón suramericano. Los otros dos premios de importancia que alcanzaron a siete mil quinientos bolívares cada uno serán entre los venezolanos Jesús Borges y Amados Vegas, quienes estuvieron bailando setecientas veinticinco horas.

Por lo que respecta a los bailarines que no clasificaron aun cuando bailaron durante todo el tiempo, un vocero autorizado informó que la empresa ha previsto repartir bonificaciones de doscientos y trescientos bolívares. A ellas se han hecho acreedores Luis Serrano, Laura Sierra, Amando José Anzola y Rafael Aponte; los dos primeros bailaron 596 y 498 horas respectivamente.

En cuanto a la suma recaudada durante el espectáculo, el mismo vocero informó que aun no se había hecho el balance final, pero de acuerdo con cálculos preliminares se podía adelantar que los ingresos ascienden a un poco más de ciento doce mil bolívares.

—Deducidos el pago de impuesto y otros gastos— concluyó nuestro informante— repartiremos un 30% entre los que llegaron al final.

AUNDA NO TIN MEDIO DI PROTEHA CIUDADNAN GRANDI CONTRA BOM HIDROGENO

LONDON. — Churchill a bise a yera durante abrimiento di debate riba defensa den Parlamento qu Inglaterra a cuminsa cu trahamentu di

bom di hidrogeno. El a bise qu apesar di qu Rusia quizas lo por tin un stock mas grandi di atombom, Inglaterra quizas lo a logra mas tantu riba financia fundamental cu su desayubrimientu riba tereno di energia atómico. El a bise ademá, qu han go a hanj ningun manara di garantizar un naciop completamente contra e resultado enormemente destructivo di solamente un entidad chiquiti di bom di hidrogeno den ciudadnan grandi.

CUARTEL GENERAL SURKOREANO NA RIONGIANG

SEOUL. — Durante un discurso ayera na ocasion di conmemoracion di e revolucion coreano contra Japon 3 banja pasa, e president surcoreano, Rhee, a bise aida, qu mas omeno na maart di otro anja e ta pensa di establece un cuartel general di ehercito na Pjongjang. El a bise: „Mi no ta interesa d'epconquista di territorio extranjero. Mi ta interesa solamente den hanjamentu back di nos territorio na pendi.

REACCION INGLES RIBA NOTA RUSO

LONDON. — E reaccion di ministerio di relacionnan exterior ingles riba e nota di Rusia anteyera, tabata, qu tur e puntunan, qu nan ta menciona den e nota ei, a ser contesta caba pa gobiernu ingles. Mientras qu na Moscou ta normal, qu den un cambio di nota, nan ta publica e dos notanan banda di otro, nan no a haci esei d'ene caso aqui, di manera qu e lectoran di corant ruso no a banja e ocasion di nota nota di e observacionnan ingles. E nota ingles di 26 di Januari tabata mas cla qu ta pusibel, asina un portavoz oficial di gobiernu ingles a declara.

DR. GOSLINGA NO TA BINI ANTIYANAN MAS

Manera ta conoci, dr. Goslinga, inspector di Onderwijs, a bai Ulanda cu Ziekteverlof, pero despues di e verlof di 6 luna aqui, el a hanja e consejo di Consejo di Sanidad, pa tumá tres luna di ziekteverlof mas, pa motibunan di su salu. Pero ora qu e 3 lunan aqui a pasa, Consejo di Sanidad a hanjé „ongeschiedt" pa bina na Tropen. Asina ta, qu dr. Goslinga NO LO REVIS A PROCES CONTRA COMUNISTANAN MERICANO

WASHINGTON: Corte supremo mericano a rechasa un biaha mas un peticion di diestres lider comunista, pa revisa un proces. E abogado nan di e sentenciadonan a argumenta den nan peticion, qu Harvey Matu-sow, riba declaracionnan di quen principalmente nan a sentencia e diestres hombernan, a admiti entre tanto, qu el a haci falsu testimonio. Segun e abogado nan, cu respecto na e declaracion aqui lo ta necesario pa tene un proces nobo.

EXPLOSION ATOMICO DEN DESIERTO DI NEVADA

LAS VEGAS. — Net prome qu solo a sali nan a larga e explosion atomico, qu tabata prepara, tumá luga den desierto di Nevada. E desarojo di luz tabata asina terrible, qu tabata parece dia cla. E colo tabata prome geel, despues el a bira oranje. Tabata parece manera e nubia di stof a bai mas altu cu custumber. Di Los Angeles, 400 kilometer leu, nan por a mira e explosion cla ainda. Despues di e explosion cinco periodista a hanja permiso di sigui curso di e nubia den un avion di aviacion

mericano.

Itch Germs Killed In 7 Minutes

Your skin has nearly 50 million tiny seams and pores where germs hide and cause terrible itching. Cracking, Eczema, Pruritis, Blackheads, Ringworm, Psoriasis, Blackheads, Pimples, Foot Itch and other blemishes. Ordinary treatments give only temporary relief because they do not kill the germ cause. The new discovery, Nixoderm, kills the germs in 7 minutes and is guaranteed to give you a soft, clear, attractive, smooth skin in one week, or money back on return of empty package. Get guaranteed relief from your chemist today and remove the real cause of skin trouble.

Nixoderm For Skin Troubles



CHISTE DI AWE

Pedro a yega cas yen di sulfo, el a abri un carta cu a binj p'e y bibrando bleek, ela trata di sconde e carta. Su casa cu tabata wak e, a bise: „Traidor! Mustami e carta cu bo a sconde. Ta letternan di un muher!” „Si”, ela contesta, dunando e casa e carta: „ta di bo modista.”

“AMOR DI UN VIUDA” Traduci pa Tuijchi

No. 24

Tabata manera cu t'awor e pelicular di su erimennan tabata pasa dilanti di su bista, pero e no a larga su companero comprende nada. I como nan a termina nan trabao, su atardi mes nan a sigui na New York i jegan- do aya Otilio a drenta su cuartu i a skirbi siguiente carta:

„Muy Apreciable Sr. Director di Hospital Nacional. Pa medio di esqui mi quier suplica bo un servicio cu pa mi ta di suma importancia. Nan a bise mi cu na aña 1856... a muri na bo hospital un primo di mi jama Paulo Herment, nace na Francia i mecanico di profesion. Como mi no tin ningun documento oficial di su morto, mi ta duda ainda cu el a muri.

Lo ba haci mi un gran favor si bo por a bistra den bo archivonan mira cu en realidad e persona aqui a muri. I si t'asina, manda un copio de certificado oficial di su morto pa mi. Ricibi tambe un postwiskel di 100 frank pa molesternan cu bo por a truma i si esaki no ta suficiente, larga mi sa i lo mi manda mas.

Otilio Soledad Firma Herment-Montaña New York Despues di un luna Otilio a ricibi

PAGINA TRES

Dulles ta critica comportacion di Autoridadnan Frances na Saigon

Mientras qu ta haciendo esfuerzo pa coopera, nan ta negociando cu comunistanan

SAIGON. — Dulles a heha ayera cerca e autoridadnan frances na Saigon riba e falta di cooperacion cu e funcionario- nan mericano den fortificacion di e gobiernu anticomunista sur- vietnames di Ngo Dinh Diem, asina nan tabata bise den circulo- nan di gobiernu na Saigon ayera. Dulles, quen a bai Manila cu avion ayera, a declara esaki entre otro na e comisario gene- ral frances na Indochina, Ely.

Dulles a bise, qu mientras tanto e Francesnan na Washington a tumá riba nan pa sostene e gobiernu di Diem, nan ta negociando actualmen- te via nan embajador especial na Ha- noi, Sainteny, cu e gobiernu comu- nista di Norte Vietnam. Pa motibu di presencia di e empresanan particu- lar frances, Francia no ta pensa riba politica anti-comunista di e paisnan occidental, asina Dulles a bise. Di e mesun fuente a bini noticia, qu general Ely a contesta, qu Francia no por laga su ciudadanonan na Norte Vietnam na nan destinu sin protec- cion.

LA AYUDA DE EE.UU. A RUSIA DURANTE LA GUERRA MUNDIAL

Washington, febrero 28. — El im- porte total de la ayuda norteamerica- na a la URSS, durante la segunda guerra mundial, paso de once mil millones de dolares, —declaro el ge- neral Deanne, Embajador de los Es- tados Unidos en Moscu, desde 1943 a 1945, en una entrevista que publi- ca „U.S. News and World Report”. Ademas 77 de los 2.000 barcos que transportaban material de guerra de los Estados Unidos a Rusia se perdie- ron.

Despues de afirmar que los dirigen- tes sovieticos no han dado muestras de reconocimiento hacia America por la ayuda durante la guerra, el general Deanne ha precisado que toda la jerarquia gubernamental, comenzando por Stalin, creyo que la ayuda norteamericana estaba inspirada por con- veniencias politicas y no por amis- tad hacia la URSS.

INCIDENTE SERIO ATROBE ENTRE EGIPTO Y ISRAEL

LONDEN. — Den un revista e oficina di prensa Reuter ta bise to- cante un encuentro entre trupanen di Israel y Egipto, qu e brigamentu a dura tres ora. Nan ta bise den e revista aqui, qu tabata e encuentro mas fu- rioso, desde firmamentu di armisticio na 1949.

Tur e dos partidanan ta acusa otro, di a cuminsa e ataque. Nan a haci uso di mitrallador y mortier. Campe- sinonan, qu tabata den eereahia, a bise, qu shetu tabata cora di e tira- mentu. Segun nan ta bise, tin 37 morto pa parti di Egipto y 30 herido. Di parti di Israel no tin ningun

informacion. Observadonan di e co- mision di armisticio na Jerusalem ta haciendo un investigacion, linga lo no bolbe na Antiyanan mas.

E inspector di 64 anja, quen a drecha hopi durante su estadia na U- landa, tin derechi riba 1 anja di ziek- te verlof.



E „Reina di Curason” na New York pa Heart funds („Heart Sunday”, die 20 di Febuari ta Susan Peters, Valley Stream, Long Island, N.Y. Susan Peters ta pertenece na New York Working Models association.

„Si; esai mi sa”, e pintor a respon- de.

„Pues como mi tambe ta, hirando bieui pronto quizas lo mi muri, lo mi quier nombra bo como, vooq di Toni, pasobra semper bo a muntra asina tanto carino p’e.”

„Mi ta acepta, pader. I mi ta pri- miti bo cu lo mi pereura p’e mescos cu mi por haci pa un rumen di mi”.

„Precisamente asina n’a spera di bo. Mi ta bai entrega bo mi testa- ment i tambe un carta p’e, cual bo int di entregé manecé cu e cum- pli 24 anja. Pa medio di e carta aji lo e tende e historia di su bi- da i di su mama. Si husticia humana a condena un inocente, anto ta un deber como yiu di busea libertad di su mama, si e ta na bida ainda i lu- cha pa su rehabilitacion. Bo ta quere cu lo bo warda e secreto aqui te na e dia ai cu m’a bise bo?”

„Mi ta primiti bo i mi ta hura bo.”

Despues di e conversacion aqui e sacerdot a suplica e pintor di entrega Toni e cahai di earton, cu a queda warda pa e muchea como e ultimo re- cuerdo di su mama i e pintor a pri- miti e pader cu e mes atardi ai e ca- bai lo tabata den poder di Toni, quen- de tabata na colegio na estrañheria ta haciendo su estudionan.

A transcuri 11 aña mas i e pintor a bin bira un dje artistanan di mas celebre i na fin dje anja ai el a bin ricibi un carta urgente p’e bini pasto- ric unbez cu Toni, pasobra e bon sa-

cerdote tabata agonizando. Tres ora despues dje carta, nan dos a presen- ta na pastorie. Unbez e yiu di Dorq- thea Fortal a ser hiba cerca pastor, quende a duné su ultimo consehonan i Toni a recohe e ultimo suspiro dje sacerdot excelente cu a haci asina tanto bon obra durante su bida reli- gioso.

xxx

Manera nos por recorda Sra Ber- tranda a bin perdi su memoria pa moti- bo di tanto pena i nan a mande mon- tecristo. Manera pa un milagro poco poco el a bin banja su memoria bek. Sin embargo ora cu esaki a soeode, pa e muhé su mas grandi desengañu, nan a bolbe hibé prison, como e ta- batin castigo perpetuo. Jegando aja el a suplica e director di prison pa manda tumá informacion di su yu- nan, pero nan a bisé eu su yunan ta desconoci n’e pais ai.

„Mi dos yunan tambe a perde awor”, e muhé a bise jorando. Ha- mas lo mi bolbe mira nan. Pero nol

MARCIANO Y COCKELL POR EL TITULO EN MAYO

Nueva York, febrero 26. — Aun- que ya se sabe que el campeonato del mundo de los pesos pesados entre Rocky Marciano y el aspirante ingles Don Cockell se celebrara en el „Kezar Stadium” de San Francisco, entre el 16 y el 20 de mayo, no se ha fijado una fecha exacta todavia, por- que no se han concedido hasta el mo- mento los derechos de television.

Jim Norris, Presidente del Inter- national Boxing Club, declaro que no sabia si el combate sera televisado sin restriccion o unicamente en las salas de espectaculos. Norris estima, que los ingresos sin contar los de televi- sion, deben elevarse a unos 500.000 dolares. Las entradas valdran de 5 a 40 dolares.

El promotor Jimmy Murray esti- ma, por su parte, que los ingresos to- tales de este combate se elevaran a cerca del millon de dolares.

Se han suscitado ciertas discusio- nes sobre la clausula del contrato que preve una revaneta, ya que el Comi- té Mundial de Boxeo ha decidido no reconocer como campeonato del mundo todo combate en cuyo con- trato se hable de revanche.

Pero los circulos norteamericanos ponen de relieve que el Comité Mun- dial es sencillamente una organizacion nominal.

Amenasa nobo di guerra, Moscou ta bise.

Rusia ta protesta cerca Gobiernu Ingles

MOSCOU. — Anteyera noch Rusia a bolbe manda un nota atrobe pa gobiernu ingles tocante e cuestion di Alemania y e tratado anglo-ruso. Nan ta culpando Inglaterra, qu e ta tenga di „duna su cooperacion na un reunion di Alemania”, asina e oficina di prensa ruso oficial Tass ta bise.

Amenasa nobo di guerra.

Ademas nan ta culpando Inglate- rra, qu hunt ueu e mericanonan y e Francesnan e ta cometiendo hecho- nan irresponsabel, cual ta motibu, qu Alemania ta queda parti den dos parti.

Tambe nan a condena e acuerdo- nan di Paris.

Lantamentu di un ehercito aleman nobo ta erea e peliger di un guerra nobo. Rusia ta declara un biaha mas, y ratificacion di e acuerdonan di Paris lo conduci na finalisaion di e acuerdonan entre Rusia y Inglaterra di 1942 y qu e responsabilidad pa es- aqui ta interamente riba lomba di In- glaterra.

Pa aviso y tur correspondencia pa Aru- baanse Courant, dirigitu na: Awakshstraat 2, Oranjestad. Tel. 1116. Suscripcion Fl. 2.50 pa luna, pago ade- lante.

AGENDA
Diasazon 2 Maart:
CINE
De Veer Theater: 20.30 „East of Sumatra”
Rialto: 20.00 „The lone gun”
18.00 „Jalopy”
Cineclania: 20.00 „The glass wall”
Principal: 20.00 „The French line”
Aurore: 18.30 „Blackhawk”
BOTICA DI TURNO
Warda di anochi for di 26 Februari te Maart
Gran testad: Bolica Oduber
San Nicolas: Bolica San Lucas
PARTERA: ENFERMERA, etc.
Zuster M. v.d. Mark, tel. 1557. Hond di Oranjestad.

Interrogado el señor Tony Petro- nella, presidente de la NBA, declaro que no queria tomar ninguna decision al respecto.

Campeonato de baile

ALI KHAN SE HALLA EN RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, febrero 28. — El Principe Ali Khan llevo ayer a Rio de Janeiro, por la via aerea, proce- dente de Europa.

Ali Khan se propone permanecer unos 20 dias en la capital brasileña, y luego se trasladara a Uruguay, Ar- gentina, Chile y Venezuela, para tra- tar principalmente cuestiones relati- vas a sus caballos de carrera.

AVISA den ARUBAANSE COURANT

Senjora, pa bo tambe

Nos tin

LECHI FRESCO

TUR ORA NA BO DISPOSICION.

Nos ta entrega na bo cas, asina bo pidi, e lechi fresco di WAYACKA prepara di e metodo mas higienico.

RAINBODAIRY

SAN NICOLAS Tel. 5064

ORANJESTAD Tel. 1326

tabata preto di su wowo tabata 18 aña. E tabatin color palido, foi eual nos por a deduci cu e muchea aqui a erf e terrible enfermedad di su mama, cu a muri di malo di pecho. Sin embargo e muchea muhé aqui tabata un be- lleza.

E muchea aqui tabata masha mal eria i tabatin masha influencia riba su tata, pasobra e tabata cumpli unbez eu tur su deseeonan i capricho. I un dia eu Gerardo eu Otilio tabata com- bersando toante nan negoshi, Mar- tina a interrumpi nan diendo:

„Papa, como grandi ta bo fortuna?”

E dos primonan a cambia di mira- da eu otro sorprendi pa e pregunta. I atrobe despues di un rato Martina a haei e mes pregunta:

„Paquieho bo n’ ta contesta mi? Toeh bo n’ tin secreto pa tio Otilio. Pues su presencia aqui no ta un ob- staculo. Contesta mi e pregunta cu despues lo asombra bo mas tanto”.

„Actualmente lo mi tin alrededor di 10 million dollar”.

„I cuanto bo fabrica ta bal?”

„Alomenos un million dollar”.

„Wel, mi ta desea pa bo bende e fabrica.”

E dos primonan a draai ta mira otro asombra.

„Bo quier pa mi hende mi fabrica?”

„Manera bo ta tende”.

„Pero...”

„Pero nada. Ma’ tende eu ya bo ta basta rico. Haei manera mi ta bise bo, pasobra mi tin un proyecto cu no ta admiti dilacion”.

(E ta sigui)

